

## Commission de durabilité - PV

Séance n°2 du 30 janvier 2018, de 12h15 à 13h15 – salle 333, Unicentre

---

Convoqué-e-s :

ACIDUL	Brian Favre Clémence Demay (remplace Amélie Stuby)
COPERS	Sophie Gertsch Matthias Buess Eric Verrecchia
FBM	Jovan Mirkovitch
FDSCAP	Stéphane Nahrath
FTSR	Francis Mobio
HEC	Patrick Haack
SF	Angélique Lucchina
SRH	Christel Nerny
Unibat	Yann Jeannin
Unicom	Pascale Paschoud
oikos	Adèle Bouscasse
LA PEL'	Emilien Held
Unipoly	Elise Labriet
FAE	Maria Trujillo Gomez Florent Aymon
Direction	Benoit Frund Julien Meillard Delphine Douçot

---

Excusé-e-s : Suren Erkman; Rémy Freymond ; Amélie Stuby ; Patrick Rérat ; Daouda Mbaye ; Maud Reveilhac  
Absente : Marie Santiago

---

### A. Acceptation du PV du 7 novembre 2017

Le PV du 7 novembre 2017 est accepté sous réserve des modifications mentionnées par Messieurs Francis Mobio et Stéphane Narath.

### B. Présentation des projets liés à la politique de durabilité à l'UNIL

Delphine Douçot présente les différents projets menés dans le cadre de la politique de durabilité. Elle procède en développant les thématiques énergies, mobilité, déchets, alimentation, espaces verts, achats responsables, culture durabilité et enseignement et recherche (présentation fournie en annexe de ce PV). Pour chaque thématique, les enjeux sont listés.

Le chapitre Mobilité est présenté par Julien Meillard (JM), Adjoint de Direction responsable de ces questions. Suite à une remarque de Stéphane Narath (SN) sur la tarification de nuit et des week-end, JM répond que l'UNIL est de plus en plus poussée à réfléchir de manière plus large sur ce qui génère du trafic automobile dans l'Ouest lausannois. De manière générale, la tarification de nuit et de week-end a été plafonnée de manière à ne pas péjorer les personnes qui utilisent en règle générale les transports publics, mais doivent parfois rester plus longtemps le soir ou venir travailler le samedi et le dimanche (respectivement max CHF 3.-/nuit et CHF 5.-/jour le week-end). JM relève que si ces mesures sont louables, il faut cependant faire attention aux mesures excessives (ou qui peuvent apparaître comme telles) qui pourraient être contreproductives.

---

Clémence Demay demande si l'UNIL, dans ses négociations avec les entreprises de transport publics, a pu discuter avec les TL notamment à propos de subvention pour des abonnements. JM répond qu'il y a eu deux projets qui ont été étudiés. Le premier était de mettre en place un abonnement « Campus », qui donnait le droit avec la Campus Card ou la carte Camipro, de circuler gratuitement entre l'arrêt UNIL-Chamberonne et l'arrêt EPFL. Cependant, après analyse de la situation, cela constituait un dispositif trop important pour une majorité de personnes qui avaient déjà un abonnement de transport public ou une minorité de personnes qui préféraient prendre leur voiture pour faire ces trajets. Le deuxième projet était de proposer des rabais aux étudiant·e·s et au personnel de l'UNIL. Cependant, là aussi, cela constituait un dispositif compliqué pour les TL, qui offrent déjà des réductions pour les moins de 25 ans (les CFF offrant cet avantage pour les moins de 30 ans).

Eric Verrecchia (EV) appuie sur le fait qu'il faut agir sur l'offre et le désengorgement, car ce sont sur ces points que nous avons le plus de marge de manœuvre et pose la question du positionnement de la Direction de l'UNIL quant au télétravail.

Benoit Frund répond que la Direction ne s'est pas encore prononcée sur cette thématique au niveau institutionnel, car la diversité des professions au sein de l'UNIL ne permet pas de trouver une solution applicable à tout le monde. Si des employés demandent à pouvoir travailler depuis la maison, ils s'arrangent avec leur supérieur hiérarchique, au sein des instituts ou des services. Boris Vajdovsky (BV) mentionne que, contrairement aux pratiques d'il y a quelques années, la tendance du corps professoral est d'être de plus en plus présent à l'université. De plus, en termes de déplacement professionnel, la visibilité dans des congrès prend de plus en plus d'importance pour les chercheurs, souvent au détriment de leur bilan carbone.

BV observe que ce n'est pas une thématique simple et qu'elle soulève beaucoup de questions écologiques mais aussi institutionnelles. Il serait intéressant de planifier une séance de la commission de durabilité sur ces questions

JM complète en mentionnant que la nouvelle tarification des parkings a été élaborée à l'aide d'un comité de projet qui a aidé à créer et a suivi le développement de ce changement. EV mentionne l'importance de communiquer à tout le monde des modifications aussi importantes. JM précise qu'il s'agit de 2'500 utilisateurs des parkings sur les quelque 20'000 usagers du campus. Il est vrai que la communication s'est d'abord concentrée sur ces derniers (pour éviter de déranger la majorité des personnes qui n'étaient pas concernées) et sur les secrétariats pour lesquels des séances d'information ont été organisées.

Quant aux données sur les aspects de durabilité (Energie, Déchets, etc.), Angélique Lucchina demande si ces indicateurs sont disponibles pour le public. Delphine Douçot mentionne que le Dicastère Durabilité et Campus profitera du changement du concept du site internet de l'UNIL pour modifier le site internet UNIL durable au printemps 2018. Les indicateurs durables y seront intégrés et de manière interactive avec l'outil statistique de l'UNIL qui centralise les données et les met à jour automatiquement. Maria Trujillo Gomez mentionne qu'il est très important de mentionner ces indicateurs pour connaître notre situation et savoir ainsi comment avancer. Les futurs enjeux ne sont pas assez clairs à son avis et elle aimerait qu'ils soient plus mentionnés et mis en valeur. DDo annonce qu'elle mettra sa présentation du jour à disposition et mettra en avant ces aspects.

BV mentionne aussi qu'il est important de raconter une histoire et de produire un récit à propos de cette thématique à laquelle les gens puissent s'identifier afin de toucher les collaboratrices et collaborateurs de l'UNIL et le public au-delà du campus. SN appuie que les données présentées montrent de beaux résultats qui méritent d'être publics.

### C. Divers

Florent Aymon fait l'annonce d'un événement qui aura lieu du 5 à 9 mars à l'UNIL. Il s'agit de la semaine du développement durable, la **Swiss Sustainability Week**, qui aura lieu en parallèle dans 12 hautes écoles en Suisse (<https://www.sustainabilityweek.ch/>). À Lausanne, l'événement est organisé par Unipoly, avec une contribution d'autres associations (notamment Oïkos et LA PEL') sur le campus de l'UNIL et de l'EPFL. Le programme n'est pas encore disponible mais des informations générales sur l'organisation de cette journée peut être trouvées sur ce lien (<https://www.sustainabilityweek.ch/lausanne/>).

Le président remercie les membres présents et clôt la séance.

DDo, Mars 2017